

Низменный осушка тянется до противоположного берега бухты Мелководная и перекрывает вход в ее юго-западную часть. Грунт на осушке вязкий ил.

Селение Береговое расположено на юго-западном берегу полуострова Песчаный в 8 кбт к ESE от мыса Низменный, В селении находится сельский Совет, есть почта, телефон и медицинский пункт.

Пирс длиной 15 № и шириной 5 м сооружен вблизи оконечности дамбы, выступающей на 50 м в бухту против селения Береговое. Глубины у оконечности пирса 1,2—1,7 м. У оконечности дамбы лежит при-10 топленная баржа длиной 50 м и шириной 7 м. Глубины у баржи 1,8—2,5 м.

В 9 кбт к SE от пирса длиной 15 м расположены остатки пирса длиной 20 м и шириной 4 м.

Холм высотой 130,9 м возвышается на северо-восточном берегу 15 бухты Мелководная в 1,3 мили к E от мыса Низменный. Этот холм очень похож на гору Столовая, отличие состоит в том, что он более вытянут по параллели и имеет песчаные обнажения, выступающие на его крутых склонах в виде небольших красноватых пятен.

Наставление для входа в бухту Мелководная. Подходить к бухте 20 с E надо курсом 283°, имея прямо по носу южный срез вершины горы Столовая. Этот курс проходит в 1,5 мили к S от мыса Ограновича, в районе которого имеются рифы, банки и отличительные глубины. Когда мыс Ограновича придет на пеленг 50°, необходимо лечь на курс 4° и следовать им до параллели 43°10' N, при этом рекомендуется 25 уменьшить ход, чаще измерять глубины и не заходить на глубины менее 4 м.

Мыс Ограновича — восточный входной мыс бухты Мелководная и южная оконечность полуострова Песчаный. Мыс Ограновича образован крутым и обрывистым склоном холма высотой 143,1 м, находяще-30 гося в 5 кбт к NNE от мыса. Склоны холма покрыты травой и лесом. Мыс отмель и окаймлен надводными и подводными камнями.

Отмель с глубинами менее 5 м простирается на 9 кбт к S от мыса Ограновича. В южной части отмели глубины 4,2—4,8 м. В западной части отмели лежит риф с наименьшей глубиной 0,3 м; грунт на рифе 35 крупный камень с ракушкой.

Светящий буй рифа мыса Ограновича выставляется в 5,5 кбт к SW от мыса Ограновича.

Банка с наименьшей глубиной 4,5 м лежит в 1,2 мили к S от мыса Ограновича. Банка вытянута по параллели на 1,8 кбт.

40 **ОТ МЫСА ПЕСЧАНЫЙ ДО ЗАЛИВА УГЛОВОЙ** северо-западный берег Амурского залива до устья реки Раздольная тянется в общем направлении к N. На этом участке между мысами Чихачева и Атласова в материк вдается бухта Песчаная. К N от мыса Атласова берег возвышен, покрыт кустарником и лиственным лесом.

45 Местность, прилегающая к устью реки Раздольная, представляет собой низменную долину шириной около 3 миль. От устья реки Раздольная начинается северный берег Амурского залива, который тянется к ESE до южной оконечности полуострова Де-Фриза. К северному берегу залива подходит обширная холмистая равнина. Эта рав-50 нина местами обрывается в залив крутыми глинистыми осыпями, а местами образует пологие берега. На всем протяжении северный берег Амурского залива окаймлен нешироким песчано-галечным пляжем.

На северном берегу имеется несколько населенных пунктов; самый 55 значительный из них поселок Тавричанка.

Северная часть Амурского залива отличается малыми глубинами и большим количеством каменистых и песчано-илистых банок. Особенно много банок с глубинами 0,2—5 м в районе, расположенном к NE от линии, соединяющей острова Речной и Скребцова. Грунт в северной части Амурского залива преимущественно ил, на банках 5 камень, а местами песок, покрытый слоем ила.

Постоянное течение, направленное на S, наблюдается только в районе устья реки Раздольная в период обильных дождей, повышающих ее уровень.

Мыс Песчаный — восточная оконечность полуострова Песчаный, выступающего от северо-западного берега Амурского залива. С материком полуостров соединен песчано-каменистым перешейком шириной 1 кбт. Восточная часть полуострова холмистая, западная низкая. Весь полуостров Песчаный, за исключением вершин холмов, порос лесом и кустарником. Мыс Песчаный низкий, песчаный и отмелый. 15-



Коса песчано-галечная отходит на 3 кбт к E от мыса Песчаный.. Глубина на мористой кромке косы 1,5 м. На косе лежит затонувшее судно с частями над водой.

Светящийся буй косы мыса Песчаный выставляется в 4,2 кбт к ESE от мыса Песчаный. 20

Рыбная база расположена непосредственно к N от мыса Песчаный. Постройки рыбной базы приметны на подходе к мысу Песчаный.

Против построек сооружен пирс длиной 42 м и шириной 8 м. Глубины у оконечности пирса 2,1—2,2 м.

Банка с глубиной 3,6 м лежит в 9,5 кбт к NNE от мыса Песчаный. 25

Якорное место для малых судов, укрытое от юго-западных и частично от южных ветров, находится в 9 кбт к N от мыса Песчаный. Глубины на якорном месте 5—7,4 м, грунт — жидкий ил. При подходе к якорному месту необходимо остерегаться банки с глубиной 3,6 м, лежащей в 9,5 кбт к NNE от мыса Песчаный. 30

Подводный кабель проложен от мыса Песчаный на E до мыса Фирсова (43°10' N, 137°54' E).

Район с особым режимом плавания. Район, запретный для постановки на якорь, лова рыбы придонными орудиями лова, подводных и дноуглубительных работ, придонного траления, подводных взрывов 35 и плавания с вытравленной якорной цепью, находится по обе стороны от подводного кабеля. Границы района показаны на картах.

Бухта Песчаная вдается в северо-западный берег Амурского залива между мысом Чихачева (43°12' N, 131°46' E) и -мысом Атласова, расположенным в 1,9 мили к NNW от мыса Чихачева. Берега бухты в районе входных мысов возвышенные, скалистые и обрывистые, а к W от этих мысов они становятся низкими. К северному берегу бухты 40

Песчаная подходит обширная долина реки Амба, заросшая травой и камышом. К берегу вершины бухты спускаются южные склоны холма высотой 182,1 м, поросшего лесом и кустарником.

Бухта Песчаная мелководна, в вершине бухты и у ее северного берега простирается осушка. Глубины на линии входных мысов 2—6 м; к вершине бухты они неравномерно уменьшаются. Грунт в бухте ил; растут водоросли.

В бухте Песчаная отмечается постоянное течение на SE; особенно сильным оно бывает во время разлива реки Амба.

10 Бухта Песчаная открыта для ветров, дующих здесь с большой силой с E и SE. Для якорной стоянки бухта почти не пригодна из-за мелководности и наличия банок с глубинами 2 и 2,6 м у ее входа.

15 *Река Амба* впадает в северную часть бухты Песчаная. Перед устьем расположен илистый бар, глубины на котором в малую воду не превышают 0,4 м. Уровень воды в реке зависит от количества осадков, во время паводков он может повышаться на 1,4 м, редко на 2,6 м над средним из низких навигационных уровней. Скорость течения реки 1—1,8 уз, а в устье 0,2—0,6 уз.

20 *Мыс Атласова* — северный входной мыс бухты Песчаная — плоский, обрывистый, красноватой окраски и порос травой. Мыс Атласова отмель, с N он окаймлен осыхающими и подводными камнями.

В 1,5 кбт к SW от Мыса Атласова на прибрежной осушке расположен разрушенный пирс.

25 В 2,5 кбт к N от мыса Атласова имеется несколько построек, из которых приметен белый одноэтажный дом.

Гора Прямая высотой 132,7 м с остроконечной приметной вершиной находится в 7 кбт к N от мыса Атласова. Склоны этой горы, покрытые травой и кустарником, спускаются к заливу в виде обрывистых скал.

30 *Мыс Угольный* выступает в залив в 1,5 мили к NNE от мыса Атласова. Мыс Угольный — высокий, обрывистый и образован северо-восточным склоном холма высотой 43 м. Склоны холма поросли кустарником и лесом.

35 К NW от мыса Угольный берег низкий и отмель. На этом берегу имеются постройки.

Река Раздольная несколькими рукавами впадает в северную часть Амурского залива между низким мысом Майделя (43° 17' N, 131° 45' E) и мысом Речной, расположенным в 2,9 мили к ENE от мыса Майделя. Перед впадением река образует обширный Тавричанский лиман. Берега 40 лимана окаймлены обширными песчаными осушками. Западный берег лимана низкий, а восточный возвышенный. В 2 милях к N от мыса Речной в восточный берег лимана впадает лагуна Тихая, почти полностью заполненная осушками.

45 Перед входом в Тавричанский лиман расположен местами осыхающий бар. Через бар ведет несколько извилистых и мелководных фарватеров. Основной из них восточный; он пролегает между осыхающими банками, расположенными в 8,2 кбт к SW и в 3,7 кбт к SSW от мыса Речной. Далее фарватер проходит между мысом Речной и обширной осушкой, которая тянется на 1,5 мили к SSE от островков, расположенных в устье реки. Наименьшая глубина на основном фарватере 0,3 м 50 находится в районе бара. Этот фарватер ежегодно незначительно изменяет свое положение, но всегда проходит у восточного берега лимана вблизи мыса Речной.

55 Вход в реку Раздольная и плавание по ней на протяжении около 12 миль от устья возможны только при южных ветрах и в полную воду

судов с осадкой до 1,5 м. При северных ветрах устье реки становится настолько мелководным, что вход в него почти невозможен.

Вода в реке Раздольная мутная, с примесью глины.



Тавричанский лиман на NNW в 5 милях

Гидрологические сведения. Уровень воды в реке Раздольная в основном зависит от режима осадков. Во время паводков уровень воды повышается на 4 м, редко на 7—8 м, река при этом разливается, заливая обширные пространства. Скорость течения реки 1—1,6 уз, в устье реки 0,4—0,6 уз, а во время прилива скорость течения в устье реки уменьшается до 0,2 уз.

Банка Лтасова песчано-илистая с глубиной 0,7 м лежит в 1,2 мили ю-к Е от мыса Майделя.

Мыс Речной является восточным входным мысом Тавричанского лимана. Он высокий, обрывистый, открывается с больших расстояний и служит лучшим ориентиром для опознания входа в лиман. Местами вблизи мыса имеются осушки и разбросаны камни.

Остров Речной высотой 18,7 м обрывистый лежит в 9 кбт к SSE от мыса Речной. С S па N он постепенно понижается. Остров покрыт травой. На его вершине растут несколько деревьев и стоит дом, красная крыша которого приметна при подходе к острову Речной с SE. Между мысом Речной, и островом Речной простирается частично осыхающая 20 песчано-илистая отмель.

На 1,5 кбт к SW от острова Речной тянется подводная каменистая гряда с наименьшей глубиной на мористой кромке 0,5 м. В малую воду гряда осыхает.

Знак Речной установлен над обрывом южной оконечности острова 25 Речной.

Селение Девятый Вал расположено в 1 миле к NE от мыса Речной. В селении находится рыболовецкий колхоз. Берег против селения окаймлен осушкой.

Пирс длиной 250 м сооружен у берега против селения Девятый Вал. 30 Глубина у оконечности пирса 1,3 м.

Затонувшее судно с частями над водой лежит в 1,4 мили к ENE от мыса Речной.

Поселок Тавричанка раскинулся в 2 милях к NE от мыса Речной на низком перешейке полуострова, выступающего в северной части 35. Амурского залива. В поселке находится поселковый Совет, есть почта, телеграф, телефон и больница.

Дамбы. Три разрушенные дамбы находятся у берега Амурского залива против поселка Тавричанка в 2,1 мили к ENE от мыса Речной.

Селение Давыдовка расположено на берегах речки Давыдовка, впадающей в Амурский залив в 4,1 мили к ENE от мыса Речной. Берег в районе устья речки низкий, пологий и окаймлен осушкой.

От западного входного мыса речки Давыдовка на 1 кбт к S отходит песчаная коса, поросшая камышом. Глубина у оконечности косы 0,4 м.

Мачты, приметные установлены на северной окраине селения Давыдовка. Первая мачта находится в 1,4 мили от северного берега Амурского залива, вторая в 2 кбт к E от первой. Мачты металлические, ажурные, высота их 40—50 м. На мачтах установлены заградительные авиационные огни. Мачты открываются с 10—12 миль, а дальность видимости огней 3—4 мили.

Речка Шмидтовка впадает в Амурский залив в 3 милях к ESE от устья речки Давыдовка. Берега устья речки Шмидтовка низкие, пологие и поросли кустарником и травой. В районе устья речки Шмидтовка находится множество низких островков, окаймленных обширной осушкой.

На 1,5 мили к SW от устья речки Шмидтовка тянется узкая песчано-илистая коса с наименьшей глубиной 0,2 м.

Полуостров Де-Фриза выступает от северного берега Амурского залива и ограничивает с SW залив Угловой. Полуостров Де-Фриза возвышенный; в своей северо-восточной части он достигает высоты 29,6 м и порос смешанным лесом, за исключением мест, возделываемых под огороды.

Берега юго-западной части полуострова крутые, местами обрывистые, окаймлены узким каменисто-галечным пляжем. Вдоль берегов северо-восточной части полуострова тянется песчано-галечный пляж, от которого отходит осушка. На южном берегу северо-восточной части полуострова Де-Фриза раскинулось селение Де-Фриз. В селении есть совхоз.

Мыс Тихий — юго-западная оконечность полуострова Де-Фриза и западный входной мыс залива Угловой. Мыс Тихий обрывист и сложен из песчаника, в котором имеются слои лигнита.

Пирсы. Пирс длиной 60 м и шириной 3 м находится у юго-восточного берега полуострова Де-Фриза в 3 кбт к NE от мыса Тихий. Глубины у оконечности пирса 2,1—2,8 м. Фарватер, ведущий к пирсу, очень сложен, так как пролегает среди большого количества опасностей. На фарватере выставляются пять нештатных вех. Подход к пирсу возможен только при знании местных условий плавания.

Пирс разрушенный расположен у северо-западного берега полуострова Де-Фриза в 8 кбт к NNE от мыса Тихий.

Банка Клыкова Западная, частично осыхающая, лежит в 6 кбт к SW от мыса Тихий. К N, E и NW от банки простирается район, изобилующий мелководными банками; часть этих банок осыхает.

ОТ ЗАЛИВА УГЛОВОЙ ДО МЫСА ФИРСОВА юго-восточный берег Амурского залива гористый и обрывистый. Он порос лесом и местами прорезан долинами рек и ручьев, впадающих в Амурский залив. Берег отмел, мало изрезан и является одним из лучших живописных дачных районов города Владивосток.

Глубины в северо-восточной части Амурского залива по мере приближения к мысу Фирсова постепенно увеличиваются. Грунт здесь песок и ил.

При южных и юго-восточных ветрах суда в зависимости от осадки могут становиться на якорь в любом месте у юго-восточного берега залива к S от острова Скребцова.

Залив Угловой вдается в берег материка между мысом Тихий и расположенным в 1,7 мили к ESE от него мысом Клыкова (43°15' N, 132°00' E). Западный берег залива возвышенный, за исключением низкого участка берега в районе перешейка, соединяющего полуостров Де-Фриза с материком. Северный берег залива низкий, порос травой и окаймлен осушкой. Восточный берег залива также низкий; в глубине этого берега местность повышается. На восточном берегу раскинулся поселок Трудовое.

Вследствие мелководности и большого количества песчано-илистых банок, расположенных к SW от линии входных мысов, залив Угловой существенного навигационного значения не имеет.

Глубины на фарватерах, ведущих в залив Угловой, 0,4—3,6 м; 15 в непосредственной близости от этих фарватеров разбросано множество осыхающих банок и отличительных глубин. К N от мыса Раздельный, который является восточной оконечностью полуострова Де-Фриза, глубины резко уменьшаются до 2 м и менее.

Вход в залив Угловой возможен только при знании местных условий плавания.

Подводное препятствие (металлические шпунты в радиусе 10 м) с глубиной над ним 0,2 м находится в 1,1 мили к SW от мыса Клыкова.

Банка с глубиной 3 м лежит в 2,2 мили к SSW от мыса Тихий. К N и NE от этой банки простирается мелководный район, изобилующий банками. У южной кромки этого района выставлена вежа.

Река Пионерская впадает в Амурский залив в 2,6 мили к SSW от мыса Тихий. На берегах устья реки расположены жилые строения. Перед устьем реки Пионерская имеется бар. На судах с осадкой до 30 4 м можно подходить к устью этой реки не ближе чем на 4 кбт.

Становиться на якорь против устья реки Пионерская следует на глубинах более 5 м.

Пирс длиной 150 м и шириной 5 м устанавливается на период навигации в 1 кбт к SSW от устья реки Пионерская. К пирсу могут подходить суда с осадкой до 3 м. При подходе к пирсу следует учитывать, что в 30 м к S от его оконечности лежат затопленные бетонные блоки. В малую воду часть блоков выступает над водой. Во время волнения над блоками образуются буруны.

Остров Скребцова высотой 22 м находится в 3,6 мили к SW от мыса Тихий. Остров покрыт травой.

На 1 кбт к W от острова Скребцова тянется риф с наименьшей глубиной 0,2 м. В 1,7 кбт к NW от острова лежит банка с глубиной 0,8 м.

Гряда надводных и подводных камней узкой полосой тянется на 5 кбт к ESE от острова Скребцова и круто обрывается на глубину 45 5 м. Наименьшая глубина у ее оконечности 0,2 м.

Светящийся буй гряды острова Скребцова выставляется с восточной стороны гряды у острова Скребцова.

Мыс Красный (43°12' N, 131°55' E) —высокий, обрывистый и приглубый. При солнечном освещении мыс имеет красноватый цвет. В районе мыса Красный на берегу расположены строения.

Пирс длиной 10 м и шириной 7,7 м сооружен в 4 кбт к SSW от мыса Красный. Глубины у оконечности пирса 1,6—1,9 м. Пирс соединен с берегом насыпью.

ЛИКОГО

Мыс *Грозный* находится в 1,2 мили к SSW от мыса Красный. Мыс *Грозный* высокий, покрыт травой и круто спускается к воде темно-серыми скалами.

ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

5 Крупнейший тихоокеанский порт Советского Союза Владивосток занимает всю акваторию пролива Босфор-Восточный и бухт, вдающихся в его берега, а также часть акватории Амурского залива,

Преимуществами порта Владивосток, благодаря которым он занял главенствующее положение среди других советских портов Тихоокеанского побережья, являются наличие закрытого рейда и глубоких бухт, пригодных для стоянки судов с большой осадкой, а также благоприятные физико-географические условия, (позволяющие при малом ледокольном флоте держать порт открытым для навигации круглый год.

15 Порт Владивосток состоит из морского торгового и -морского рыбного портов, а акватория порта — из внутреннего и двух внешних рейдов: западного и восточного. Почти на всем протяжении берег в районе ~~восточного~~ укреплён стенками; у берега оборудованы причалы, пирсы и га-

В 1859 г. проливом Босфор-Восточный в бухту Золотой Рог вошел 20 первый русский корабль. Это был военный транспорт «Маньчжур» под командованием капитан-лейтенанта Шефнера. Корвет «Гридень» под командованием капитан-лейтенанта Эгершельда был первым судном, зимовавшим в бухте Золотой Рог в 1860—1861 гг.

25 На берегах полуострова Муравьев-Амурский раскинулся город Владивосток. Датой основания города • Владивосток считается 2 июля (20 июня) 1860 г., когда на северный берег бухты Золотой Рог с транспорта «Маньчжур» высадились команда в составе 40 солдат четвертого линейного батальона Восточно-Сибирского полка во главе с прапорщиком Комаровым, которые основали здесь военный пост.

30 В настоящее время город Владивосток — административный центр Приморского края и крупный торгово-промышленный центр Советского Дальнего Востока.

35 *Граница* порта Владивосток на западе проходит по линии, соединяющей мыс Фирсова с островом Уши, а на востоке совпадает с границей пролива Босфор-Восточный по линии мыс Басаргина — остров Скрыплева — мыс Каразина.

40 *Гидрометеорологические сведения.* Западная и восточная части пролива Босфор-Восточный различаются между собой по числу дней с туманом. Чаще всего туман наблюдается в восточной части пролива, куда он приносится с моря юго-восточными ветрами. Нередко бывает и так, что плотный туман закрывает берега восточной части пролива Босфор-Восточный и вход в бухту Золотой Рог, а в западной части пролива, в районе мыса Токаревского в это же время тумана нет совсем или он слабый.

45 В проливе Босфор-Восточный действуют постоянные поверхностные течения, идущие из Амурского залива в Уссурийский вдоль южного берега пролива и из Уссурийского залива в Амурский вдоль северного берега. Средняя скорость этих течений в узкостях пролива колеблется 50 ~~слабыми~~ до 1,2 уз. Приливные течения в проливе Босфор-Восточный

С конца декабря гаролив Босфор-Восточный, а также все бухты, вдающиеся в его берега, за исключением бухты Золотой Рог, покрываются льдом. Замерзанию восточной части пролива препятствуют непрерывающиеся всю зиму судходство и ледокольные уаботе*. tVjra 55 северных ветрах битый лея -ВУИОСТПГСА в Уссурийский залив, а при

южных и юго-восточных ветрах он скапливается в восточной части пролива. Полное очищение пролива от льда наступает в начале апреля.

Навигационное оборудование. Для обеспечения безопасности мореплавания порт Владивосток оборудован различными видами средств навигационного оборудования.

Система установления путей на подходах к порту Владивосток состоит из 12 частей, в том числе из 10 систем разделения движения судов, района кругового движения и зоны прибрежного плавания.

Часть I — система разделения движения в Амурском заливе и на подходе к нему с S. Система включает линию разделения движения ю общей длиной 37 миль и две полосы движения. Внешними границами полос движения являются естественные препятствия, расположенные к W и E от линии разделения движения. Установленные направления потока движения вдоль южной части линии разделения движения 354° — 174° , вдоль северной ее части 30° — 210° .

Часть II — система разделения движения на подходе к части I с S. Система включает две полосы движения шириной по 2 мили, разделенные зоной шириной 2,4 мили и длиной 40 миль. Установленные направления потока движения 0° — 180° .

Часть III — система разделения движения на подходе к проливу Амурский с SE. Система включает две полосы движения шириной по 1 миле, разделенные треугольной зоной длиной 4 мили с основанием 1,4 мили. Установленные направления потока движения 318° и 158° .

Часть IV — система разделения движения на подходе к части III с SE. Система включает две полосы движения шириной по 1,5 мили, разделенные зоной длиной 13,5 мили и шириной 1,5 мили. Установленные направления потока движения в восточной части системы 270° — 90° , в северо-западной ее части $294,5^{\circ}$ — $114,5^{\circ}$.

Часть V — система разделения движения в юго-западной части Уссурийского залива. Система включает две полосы движения, разделенные зоной шириной 1,2 мили и длиной 9 миль. Ширина полосы движения, расположенной к NW от зоны разделения 1,2 мили, а расположенной к SE—1,5 мили. Установленные направления потока движения 56° — 236° .

Часть VI — система разделения движения в юго-восточной части Уссурийского залива. Система включает две полосы движения, разделенные зоной длиной 7,5 мили и шириной 2 мили. Внешние границы полос движения совпадают с юго-западной границей района № 22 и северо-восточной границей района № 30. Установленные направления потока движения $327,5^{\circ}$ — $147,5^{\circ}$.

Часть VII — район кругового движения в южной части Уссурийского залива. Район включает кольцевую полосу движения шириной 1,5—2,5 мили, расположенную вокруг круговой зоны диаметром 2 мили с центром в точке с координатами $42^{\circ}55,7' N$, $132^{\circ}05,5' E$. В центре зоны выставляется светящийся буй. Ширина кольцевой полосы движения ограничена районами № 22, 29 и 30 и зонами разделения частей V, VI и VIII.

Часть VIII — система разделения движения на подходе к проливу Босфор-Восточный с SE. Система включает две полосы движения, разделенные треугольной зоной длиной 2 мили с основанием 1 миля. Ширина полосы движения к NE от зоны 1,9 мили, к SW от нее 1,1 мили. Установленные направления потока движения $327,5^{\circ}$ и $172,5^{\circ}$.

Часть IX — система разделения движения на подходе к Уссурийскому заливу с SW. Система включает две полосы движения шириной по 1,5 мили, разделенные зоной длиной 5 миль и шириной 1,2 мили. Установленные направления потока движения 56° — 236° .

Часть X — система разделения движения на подходе к Уссурийскому заливу с S. Система включает две полосы движения шириной 2 мили, разделенные зоной шириной 1,5 мили и длиной 46 миль. Установленные направления потока движения 0° — 180° .

5 Часть XI — система разделения движения на подходе к Уссурийскому заливу с E. Система включает две полосы движения шириной 1 миля и длиной 22 мили. Установленные направления потока движения 274° — 94° .

10 Часть XI примыкает к району кругового движения системы установления путей на подходах к заливу Находка.

Система установления путей показана на карте.

Лоцманская служба. Лоцманская проводка в морской торговый порт не является обязательной. В случае необходимости лоцманская проводка осуществляется лоцманами порта.

15 Лоцманская проводка к причалам морского рыбного порта обязательна для судов водоизмещением более 1000 т.

В морском торговом и морском рыбном портах лоцманская проводка осуществляется круглосуточно. Заявка на лоцмана подается в диспетчерские портов или в портовые надзоры не позднее чем за 2 ч до проводки или швартовки судна.

20 Район приема лоцманов в Уссурийском заливе находится в 8 кбт к ESE от мыса Басаргина, в Амурском заливе — в пределах 1 мили от маяка Токаревский.

25 В случае штормовой погоды, особенно при волнении от SE, прием и высадка лоцмана производятся на внутреннем рейде порта.

Портовые средства и оборудование. В порту имеются буксиры, танкеры и рейдовые катера. Грузовые операции в порту механизированы. Здесь есть плавучие, порталные, железнодорожные краны и средства малой механизации. На территории порта расположены склады, неко-

30 торые из них специализированы.

В порту можно выполнить различные водолазные работы.

Ремонт. В порту Владивосток можно произвести все виды ремонта

различных судов,

Снабжение. В порту можно полностью принять любое судовое снабжение, жидкое и твердое топливо, а также воду. Жидкое топливо принимается в бухте Первой Речки, а в некоторых случаях его можно принять на рейдах порта с танкеров. Уголь можно получить с угольных причалов, расположенных у мыса Клета ($43^{\circ}05' N$, $131^{\circ}03' E$).

40 Воду принимают у причалов порта из гидрантов, а также на рейдах от портовых водолеев.

Таможня. В порту имеется таможня.

Санитарно-карантинная служба. В порту имеется карантинная и санитарно-эпидемиологическая станция; здесь можно произвести дератизацию судна.

45 Судно, прибывшее в порт из-за границы, обязано поднять на фок-мачте карантинный флаг согласно Международному своду сигналов. До окончания санитарного осмотра судна и предоставления ему свободной практики сообщение с берегом воспрещается.

Санитарный осмотр судов производится круглосуточно.

50 *Определение девиации и маневренных элементов.* В порту можно произвести все виды электрорадиодевиационных работ и определение маневренных элементов судна.

Навигационная информация. Навигационную информацию можно получить по приходе в порт у капитанов морского торгового и мор-

55 ского рыбного портов.

Рейдовые посты, регулирующие движение судов на акватории порта, находятся в районах мысов Голдобина, Назимова, Ларионова и Житкова, а также на северном берегу бухты Золотой Рог против причала № 35 и в бухте Улисс. На этих рейдовых постах, за исключением поста в бухте Улисс, поднимаются штормовые сигналы. Вместе со штормовыми сигналами поднимаются сигналы о времени наступления ожидаемой погоды. 5

Спасательная служба. В порту имеется экспедиционный отряд аварийно-спасательных, судоподъемных и подводно-технических работ. Спасательные суда несут круглосуточное дежурство и находятся в постоянной готовности к выходу в море.

Ледокольная служба. В порту Владивосток имеются ледоколы, обеспечивающие при необходимости проводку судов на внешних и внутреннем рейдах порта. Заявка на ледокол подается в портовый надзор или в диспетчерскую службу морского торгового порта за сутки до 15 предстоящей ледокольной проводки.

Сообщение и связь. Порт Владивосток связан регулярными рейсами судов с советскими портами и населенными пунктами Японского, Охотского и Берингова морей.

Город Владивосток связан подводным телеграфным кабелем с Японией. 20

В порту Владивосток расположен радиоцентр, обслуживающий радиосвязью порты, а также суда, находящиеся в море.

Суда, прибывшие в порт или стоящие на его рейдах, могут круглосуточно поддерживать связь на УКВ со следующими береговыми службами: 25

- с рейдовым постом Голдобин (канал 12, позывной «Пост Голдобин»);
- с диспетчерской морского торгового порта (канал 13, позывной «Варяг»); 30
- с портовым надзором морского торгового порта (канал 12, позывной «Варяг-1»);
- с диспетчерской портового флота морского торгового порта (канал 13, позывной «Варяг-2»);
- с портовым надзором в бухте Первой Речки (канал 14, позывной «Варяг-8»); 35
- с диспетчерской морского рыбного порта (канал 6, позывной «Радио-7»);
- с диспетчерской портового флота морского рыбного порта (канал 6, позывной «Радио-13»); 40
- с портовым надзором морского рыбного порта (канал 9, позывной «Радио-3»);
- с диспетчерской Владивостокской базы тралового и рефрижераторного флота (канал 11, позывной «Владивосток-24»).

Якорные места находятся на внутреннем и внешних рейдах порта Владивосток. Координаты точек якорных стоянок приведены в Правилах плавания кораблей, судов обеспечения и плавсредств ВМФ, судов и плавсредств гражданских ведомств в порту Владивосток, объявленных в извещениях мореплавателям Гидрографической службы Краснознаменного Тихоокеанского флота, часть I, выпуск № 75 от 6 октября 1982 г. 45 50

ЗАПАДНЫЙ ВНЕШНИЙ РЕЙД ПОРТА ВЛАДИВОСТОК расположен на акватории Амурского залива, ограниченной с запада линией, соединяющей мыс Фирсова с островом Уши, а с востока — береговой